

Technická zpráva

část B – práce SMT

Identifikační údaje stavby

Předmětem stavby „Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk“ je mimo prací na železničním svršku a spodku i oprava vybraných mostních objektů na trati Lovosice – Česká Lípa hlavní nádraží (TÚ č. 1131) v úseku Liběšice – Úštěk.

Na vybrané objekty propustků je zpracována projektová dokumentace „Oprava mostních objektů v úseku Liběšice – Úštěk“, zhotovitel Egneza s.r.o., 3/2022. Tato dokumentace zahrnuje objekty km 59,616; km 59,682; km 59,703; km 60,256 a km 61,456.

Stavbou je dále dotčen most km 58,646 a propustky v km 58,247 a km 58,536, na tyto objekty s ohledem na omezený rozsah prací projektová dokumentace zpracována není.

Most v km 58,646



Stávající stav – polokruhová kamenná klenba s rovnoběžnými křídly se svahovými kužely přemostující volný terén z roku 1873 o délce přemostění 3,0 m a šířce 6.95 m a výšce 5.90 m s otevřeným štěrkovým ložem. Spodní stavba kamenná. Občanská vodoteč.

Hodnocení 1/2 z těchto důvodů – Konec rovnoběžného křídla vlevo je pokleslý a mírně vykloněný. Ve zdivu lokální průsaky. Zábradlí korozně zeslabené v místě kotvení a v konci lokálně deformované (sesednutí křídla). Přechody do trati na pravé straně na začátku i konci nebezpečné, neschůdné.

Oprava – zhotovení plovoucí hydroizolace včetně odvodnění, přezdění sedlého a vykloněného křídla, vybudování přechodů do trati vpravo a osazení nového zábradlí.

Propustek km 58,247



Stávající stav – Původní kamenná klenba s rovnoběžnými křídly s kamennou dlažbou dna o světlosti 1,6 m, šířce 10.80 m a výšce 5,75 m přesypávkou. Občanská vodoteč.

Hodnocení 2 – Na obou stranách průčelí propustku jsou podélné trhliny v klenbě. Objekt je značně přesypán a částečně zanesen. Lokálně je zdivo křídel narušené.

Oprava – odstranění přebytečné zeminy na svazích a svahových kuželech, navýšení čel včetně nových říms. Sanace narušených zdív a zajištění trhlin helikální výztuží. Zřízení kamenných dlažeb nad křídly a kuželech.

Propustek km 58,536



Stávající stav – Původní železobetonová deska ze zabetonovaných kolejnic o světlosti 0,70 m a šířce 5,50 m a výšce cca 4 m s přesypávkou. Občaná vodoteč.

Hodnocení 2 – konce křídel propustku vpravo jsou sedlé, mírně vykloněné a potrháné, rozevření trhlin je až 70 mm. Omítka v propustku lokálně rozpraskaná a po oklepu místy dutá. Na obou stranách trati chybí přechody do trati.

Oprava – vybourání poškozených částí křídel a zpětné vybetonování, nové římsy na křídlech a vybudování přechodů do trati. Lokální sanace narušených omítek

Propustek km 59,616



Stávající stav – pravděpodobně původní deskový propustek byl přestavěn na trubní o dvou otvorech s železobetonovými čely z roku 1938. Železobetonové trouby o průměru 2 x 700 mm. Šířka je 4,98 m a výška je 1,9 m bez přesypávky s uzavřeným štěrkovým ložem. Propustek částečně zanesen. občaná vodoteč.

Hodnocení 2 – Jedná se o šestihranné železobetonové trouby, kde z důvodu nedostatečného krytí výztuže je výztuž lokálně obnažená a zkorodovaná. Čela propustku jsou do hloubky navětralá a odtržená od nosné konstrukce trub. Průčelní zdivo včetně římsy vykazuje řadu trhlin. Posouzení přechodnosti nelze provést. Nedostatečná tloušťka štěrkového lože.

Oprava – přestavba na nový rámový propustek s novými železobetonovými čely.

Propustek km 59,682



Stávající stav – Původní železobetonová deska ze zabetonovaných kolejnic o světlosti 2,0 m a šířce 4,69 m a výšce cca 1,28 m bez přesypávky s uzavřeným štěrkovým ložem. Spodní stavba kamenná. Propustek částečně zanesen. Občaná vodoteč.

Hodnocení 3 – Beton vykazuje značnou degradaci do hloubky. Spodní pás zabetonovaných kolejnic korozně značně oslaben. Čela propustku jsou do hloubky navětralá. Průčelní zdivo včetně říms vykazuje řadu trhlin. Posouzení přechodnosti nelze provést. Nedostatečná tloušťka štěrkového lože.

Oprava – přestavba na nový rámový propustek s novými železobetonovými čely.

Propustek km 59,703



Stávající stav –trubní s železobetonovými čely z roku 1938. Železobetonová trouba o průměru 600 mm. Šířka je 4,75 m a výška je 1,25 m bez přesypávky s uzavřeným štěrkovým ložem. Propustek je z velké části zanesen. Občaná vodoteč.

Hodnocení 3 – Jedná se o šestihrannou železobetonovou troubu, kde z důvodu nedostatečného krytí výztuže je výztuž na mnoha místech obnažená a zkorodovaná, místy beton do hloubky narušený. Čela propustku jsou povrchově navětralá. Posouzení přechodnosti nelze provést. Nedostatečná tloušťka štěrkového lože.

Oprava – přestavba na nový trubní propustek pomocí konstrukce flexibilní ocelové konstrukce s novými železobetonovými čely.

Propustek km 60,256



Stávající stav – Původní železobetonová deska ze zabetonovaných kolejnic o světlosti 0,85 m a šířce 6,20 m a výšce cca 2,35 m s přesypávkou uzavřeným štěrkovým ložem. Spodní stavba kamenná. Propustek částečně zanesen. Občaná vodoteč.

Hodnocení 3 – Čela propustku jsou mírně vykloněná Beton vykazuje povrchy zdiva jsou zamokřené a místy sanační vrstvy opadávají. Nosnou konstrukcí propadává materiál z náspu do otvoru. Chybí přechody do trati.

Oprava – přestavba na nový trubní propustek bez čel.

Propustek km 61,456



Stávající stav – Původní železobetonová deska ze zabetonovaných kolejnic o světlosti 1,0 m a šířce 7,70, výšky 1,7 m bez přesypávky s uzavřeným štěrkovým ložem. Trvalá vodoteč. Šikmost propustku je 57⁰. Spodní stavba kamenná. Objekt začně zanesen.

Hodnocení 3 – Beton nosné konstrukce vykazuje značnou degradaci z důvodu nefunkční izolace, silné průsaky vody a výluhy pojiva. Spodní pás zabetonovaných kolejnic korozně značně oslaben. Čela propustku jsou navětralá. Průčelní zdivo včetně říms vykazuje řadu trhlin. Na spodní stavbě jsou spáry do hloubky vyplavené a zdivo je narušené. Poškozené zábradlí. Posouzení přechodnosti nelze provést. Nedostatečná tloušťka štěrkového lože.

Oprava – přestavba na nový trubní propustek pomocí konstrukce flexibilní ocelové konstrukce s novými železobetonovými čely.

Přílohy:

Příloha č. 1 Fotografie mostních objektů

Příloha č. 2 Projektová dokumentace „Oprava mostních objektů v úseku Liběšice – Úštěk“)